

מעוניינים ברילוקיישן? היעדים החמים והמקצועות המבוקשים

כמה כסף מגלגל שוק הרילוקיישן ברחבי העולם, לאילו מדינות יש תנועה גדולה של ישראלים, מהם המקצועות שבהם יש לכם סיכוי לעשות זאת, ומה צריך לדעת כדי להבטיח את הצלחת המעבר? המדריך השלם לישראלי החולם

בילי פרנקל | פורסם: 15.08.15, 15:22

מעוניינים לבצע רילוקיישן? באילו מקצועות יש לכם סיכוי לעשות זאת, מה היעדים הפתוחים בפני ישראלים, ומה חשוב לדעת כשמתארגנים לנסיעה?

גליה אלינסקי, מנכ"ל רילוקיישן סורס, מספרת כי לפי ההערכות, כ-20 אלף ישראלים יוצאים מדי שנה למשימות בחול, כמחציתם למשימות לטווח קצר של עד שנה והשאר למשימות ארוכות של עד חמש שנים. התחומים העיקריים במסגרתם ישראלים יכולים לבצע רילוקיישן כוללים מקצועות טכניים הדורשים התמחות מיוחדת, כמו מתכנתים ומהנדסים בעולם ה-IT, אנשי IT מומחי מערכות אינטגרציה, וכן תפקידים ניהוליים ומשרות אמן הדורשים נציג בשלוחה מרוחקת שיכול לנהל את הפעילות העסקית ולהישאר בקשר שוטף עם ההנהלה בארץ.

תחומים נוספים הם בתעשייה ובחקלאות הכוללים הכשרה מיוחדת שמאפיינת את השוק הישראלי, וכן אקדמאים אשר נוסעים לפוסט דוקטורט, עבודות מחקר וכדומה. "ישראל ממשיכה להיות מקור מוביל של מוחות ועובדים בתחומי חקלאות, תעשייה, הנדסת מזון, התפלת מים, אנרגיות שמש ורוח, לולים ורפתות", מסבירה אלינסקי. "הגיל של העובדים בתעשיות אלו עומד לרוב על 48 ומעלה, וניתן למצוא לא מעט עובדים בגילאי 65 ומעלה שיוצאים לרילוקיישן לעבודות בתחום".

היעדים המרכזיים לישראלים

בסיוע אלינסקי מפינו את היעדים הבולטים לרילוקיישן של ישראלים בעולם, ואלו מקצועות נדרשים בהם:

דרום מזרח אסיה - בעיקר סין - ביקוש ליזמים בתחומי אינטרנט ומובייל, לצד פרויקטים בנדל"ן, פרויקטים של אנרגיה ירוקה, בית חכם ו-Big Data-בהונג קונג ניתן למצוא נציגויות של חברות גדולות בעולם המכירות, פיתוח עסקי ותמיכה טכנית של חברות גדולות, פעילות ה-IT בחיתוליה. בסינגפור אפשר למצוא תעשייה ביטחונית, מנהלי מוצר, מנהלי פרויקטים ופיתוח עסקי.

ארצות הברית - הביקוש הוא בעיקר למהנדסי תוכנה ומובייל ומנהלי מוצר. עם זאת אלינסקי מציינת כי קיים קושי מתמשך בהשגת אשרות עבודה לארצות הברית וזה הופך את היכולת לממש את הביקוש לידי מעשה לכמעט בלתי אפשרית. היעדים המרכזיים: אזור סיליקון ואלי בקליפורניה - שמאכלס חברות דוגמת גוגל, מיקרוסופט, אינטל ו-HP לצד סטארטאפים. בניו יורק יש חברות ישראליות בתחום המובייל והמדיה כמו טאבולה, Matomy ו-live person Outbrain. בבוסטון מתרכזות החברות בתחום ה-medical devices וביוטכנולוגיה.

מדינות אירופה - אלינסקי מספרת כי התרסקות האירו הביאה לעצירה ברובה בתנועת הרילוקיישן מישראל לאירופה. עם זאת, קיימים עדין יעדים ותחומים בהם ניכרת צמיחה, למשל בתעשיית הרכב בגרמניה - בתעשיית הרכב, בתעשיית הדפוס ובתחום התוכנה - בעיקר בברלין, או באנגליה - בתחומי האינטרנט, המובייל והפיננסים (Fintech), כאשר הביקוש הוא ביקר למהנדסי תוכנה, בעיקר בתחום המובייל וה-Big Data-בהולנד ניתן למצוא מרכזי תמיכה ושירות וצד מרכזי פיתוח כמו חברת Booking.com.



(צילום: shutterstock)

למזרח אירופה - תנועת הרילוקיישן ירדה למדינות כמו רוסיה, אוקראינה, רומניה ובולגריה, שריכוזו פעילות מאוד גדולה של מרכזי פיתוח בעיקר בעולם הגיימינג. "הסיבות לכך הן המצב הביטחוני הרעוע באיזור רוסיה ואוקראינה והשינויים הדרסטיים במטבע", מסבירה אלינסקי.

קולומביה וברזיל - תחומי הפעילות העיקריים הנדרשים הם מצד חברות טכנולוגיה, טלקום וחברות העוסקות בביטחון ואבטחה. "מדינות אלו מהוות את מרבית הרילוקיישנים לאזור דרום אמריקה - קולומביה בעיקר בשל פתיחת הסחר עם ארה"ב, וברזיל לקראת אירועי המונדיאל המתוכננים בה", מסבירה אלינסקי.

מדינות אפריקה - המדינות הבולטות הן ניגריה, אנגולה, קניה וגאנה, בתחומי תשתיות, חקלאות, פרויקטים של טלקום, מערכות ביומטריות ופרויקטים של בניה. עם זאת אלינסקי מציינת כי בשונה משנים עברו - בשנת 2015 נעצרה כמעט לחלוטין תנועת הישראלים למדינה. "אם בשנה ממוצעת קודמת היקף הרילוקיישן לאפריקה היה קרוב לעשרת אלפים איש בשנה, השנה רואים האטה וצמצום משמעותי בשל התרסקות הנפט והעובדה שרוב המסחר במדינות האלה מבוסס על הנפט", היא מסבירה.

ענית גז, מייסדת חברת רילוקיישן סורס התארחת באולפן ynet וסיפקה טיפים חשובים נוספים. צפו בראיון שערך איתה אטילה שומפלבי באולפן: ynet

משכורות בגובה טריליוני דולרים

עו"ד צבי קן תור, המשמש כנציג לשכת עורכי הדין העולמית בוועדה של OECD ליצירת אמנת רילוקיישן בין לאומית, מספר כי לפי ההערכות, כיום נשלחים באירופה לבדה ממדינה למדינה 20 מיליון מומחים מדי שנה במסגרת רילוקיישן. היקף המשכורות שמשולם לעובדים ברילוקיישן בעולם, נע בין 400 מיליארד ל-3 טריליון דולרים.

"אם מגדירים רילוקיישן כמהלך שמצריך הוצאת ויזת עבודה, ההערכות גורסות כי 3 מיליון עובדים מוציאים מידי שנה ברחבי העולם אשרות עבודה - נתון שצומח בעקביות מידי שנה בשיעור של 20%. אם מכפילים סכום זה בשכר הממוצע שמשולם לעובד - מתקבל סכום של למעלה מ-400 מיליארד דולר", הוא מסביר. "אם כוללים בתוך התחשיב את תנועת המומחים באירופה ממדינה שעוברים מידי שנה ממדינה למדינה בתוך היבשת, מתקבל סכום בגובה של טריליוני דולרים".

נקודת הזמן שבה התופעה קיבלה דחיפה משמעותית לדבריו, היא לאחר נפילת חומת ברלין, שהביאה מדינות להסיר את הסנקציות ולאפשר מעבר חופשי של אזרחים לשטחן ומהן. "מעצמות כמו סין והודו פתחו את שעריהן וכיום, מדינות אלו שולחות מידי שנה מאות אלפי עובדים ברחבי העולם", הוא אומר. "סין אפילו הכריזה כי היא מעוניינת להגיע למצב בו עד לשנת 2020 - 20 מיליון עובדים סינים יועסקו במדינות זרות, כאשר מתוכם מספר מיליונים יהיו מומחים זרים שמבצעים רילוקיישן - נתון אשר צפוי להכניס לקופת המדינה מאות מיליארדי דולרים".

טיפים למו"מ עם המעסיק

קיבלתם הצעה לרילוקיישן - מה עושים עכשיו? על מה צריך להקפיד במו"מ עם המעסיק ואילו שירותים כדאי לבקש ממנו? אלינסקי מסבירה כי גורם מרכזי אליו יש לשים לב הוא משך זמן המעבר המתוכנן, שמשפיע על גובה השכר והמיסוי. מעסיקים רבים ממנים לעובדים יועץ מס שמתמחה ברילוקיישן על מנת לתכנן את המעבר לחו"ל", היא מסבירה.

"כך למשל, עובד שיוצא לשנת שליחות בארה"ב, חייב להבין, שעליו לשלם מס בשתי המדינות - ארצות הברית וישראל. אמנם יש אמנת מס בין המדינות, אך אין אמנה בנושא ביטוח לאומי ויש פער בין המיסוי בארץ למיסוי בחו"ל. כדאי להביא את הנושא הזה לשיחת המו"מ עם המעסיק. יש מעסיקים שמשלמים את החלק הישראלי, או שלוקחים עלויות אלו בחשבון בזמן הרכבת השכר".



(צילום: shutterstock)

בנוסף היא ממליצה לבקש שירותי Destination Services בארץ היעד - חברות שמסייעות בהתאקלמות לעובדים ברילוקיישן. "כשמשפחה עוברת למקום חדש, עליה להתחיל לבנות מחדש את חיייה במקום זה. יש להחליט על השכונה המתאימה ביותר מבחינת תקציב וקהילה, למצוא בתי ספר וגני ילדים, לאתר מקומות לביצוע קניות, חוגים לילדים ואף תעסוקה לבן או בת הזוג, להבין איפה נמצאים בתי כנסת אם מדובר במשפחה דתית ועוד. חברות המתמחות במתן שירותים כאלה מקלות מאוד על הנחיתה בארץ היעד".

אבל עוד בטרם המו"מ על התנאים - אלינסקי ממליצה לעובדים להיוועץ ביועץ מקצועי או מומחה. "עובדים רבים לא מכירים את עלויות המסים והמחיה בארץ היעד או שלא לוקחים בחשבון אובדן השתכרות של בן או בת הזוג, ורק כאשר מתחילים לחיות בארץ החדשה, מבינים שהם לא גומרים את החודש".

המעבר למדינה אחרת לצורכי עבודה מציב אתגרים נוספים, כמו שפה, פערים תרבותיים, ניתוק המשפחה והילדים מהסביבה המוכרת ועוד. אלינסקי מציינת כי לא מעט רילוקיישנים נכשלים מפאת קשיי השתלבות, אבל אם מתכוננים כמו שצריך, אפשר להגדיל משמעותית את סיכויי הצלחת המהלך.

בין ההכנסות הבסיסיות אותן יש לבצע: מומלץ ללמוד על התרבות המקומית ולהכיר עד כמה שאפשר את המדינה שאליה עוברים, כולל כמובן חוקי התנועה המקומיים וביורור אם צריך להנפיק רישיון נהיגה מקומי. בסיוע אלינסקי מיפינו את האתגרים המרכזיים:

הכנה נכונה של המשפחה - על מנת להגדיל את הסיכוי שהמשפחה תשתלב בקהילה החדשה, אלינסקי ממליצה ללמוד כמה שיותר על המקום. "הכנה נכונה של המשפחה לפני היציאה קריטית להצלחת המשימה. בן או בת הזוג והילדים מגיעים לסביבה חדשה ולא מוכרת, ותהליך ההשתלבות הוא ארוך ולא פשוט כלל. ככל שבני הזוג והילדים יקבלו יותר פרטים, תמונות וכל מידע אחר שיכול לעזור להם להתכונן למעבר, כך המעבר יהיה קל יותר.

"יש חברות ויועצים פרטיים שמסיעים למשפחות לנהל את המעבר עוד בשלב המקדים בארץ ומלוות אותן בשבועות הראשונות לאחר ההגעה. במידה ויוצאים למדינה דוברת אנגלית, כדאי שבני המשפחה יכירו את השפה לפחות ברמה שתאפשר להם תקשורת בסיסית".



(צילום: shutterstock)

הכירו את הפערים התרבותיים - פערים בין תרבותיים קיימים בין כל מדינות העולם" אומרת אלינסקי. עובד ישראלי שיוצא לסין אינו יכול להשתלב בעולם העסקי או אפילו לתקשר בצורה טובה ואפקטיבית עם אנשים מקומיים ללא הבנה של הפערים. הוא חייב להבין כיצד הוא נתפס בעיני הקולגה או הלקוח הסיני, ממה כדאי להימנע, מה המילים שכדאי להשתמש בהן ואיך ליצר תקשורת חיובית ואפקטיבית.

בעיות רפואיות - בטרם היציאה לרילוקיישן, יש לבדוק אם צריך ביטוח מיוחד או חיסונים. אלינסקי ממליצה גם לברר גם מראש על חוקי המדינה המארחת בכל הקשור להריון ולידה. "יש מדינות שבהן לא מומלץ למשל ללדת והעובד ומשפחתו חוזרים לארץ כדי ללדת", היא מסבירה.

אי התאמה מקצועית - כאן אלינסקי מספקת טיפ למעסיקים: לוודא שהאדם שנבחר לרילוקיישן מתאים לתפקיד ולסביבת העבודה אליה הוא נשלח. "אם זהו עובד חדש שגויס עבור התפקיד, יש לבצע איתו ראיונות עומק ואם הדבר ניתן, לשלח אותו למכון הערכה כדי לבחון את התאמתו לתפקיד", אומרת אלינסקי. "עובדים שנשלחים לארצות עולם שלישי או לאזורים מאותגרים פוליטית או ביטחונית, חייבים להבין לאן הם עוברים ומהי המשמעות של חיים במדינה זו. לא כל אחד מצליח להתאים את עצמו לסביבה החדשה".

קחו יועץ - תקופת היציאה לרילוקיישן היא עמוסה בפרטים וחשוב לדעת כיצד לאסוף אותם ולחבר אותם נכון יחדיו", היא מסבירה. "יועץ המומחה לנושא יכול לעזור בחיבור המידע המתקבל מהגופים השונים וניתוח המצב בצורה הטובה ביותר".

סבלנות - הטיפ הכי חשוב הוא להיות סבלני. מעבר למדינה חדשה כרוך בקושי רב. דרוש זמן על מנת להבין את חוקי המקום, הנהגים, התרבות וגם על מנת להכיר אנשים חדשים וליצור חברויות חדשות".

חרדים שביקשו ויזה לארה"ב קיבלו סירוב – בגלל עבירות תנועה שביצעו

אזרח ישראלי המבקש כיום להיכנס לארה"ב ובמחשב מופיע כי הורשע בגין סדרה של עבירות תעבורה חמורות, עלול להיתקל בסירוב • וכיצד יודעת שגרירות ארה"ב את היסטוריית הרשעותיו התחבורתיות של המבקש?

שייע קליין | י"ז אב התשע"ה | 13:52 02.08.2015



צילום: פלאש90

שלטונת ארה"ב החלו להערים קשיים בפני המבקשים ויזה לארה"ב: אזרח ישראלי המבקש כיום להיכנס לארה"ב ובמחשב מופיע כי הורשע בגין סדרה של עבירות תעבורה חמורות, עלול להיתקל בסירוב.

לדברי ע"ד צבי קן תור, מומחה לדיני אשרות כניסה ויז"ר ועדת הוויזות בלשכת המסחר ישראל-ארה"ב, אומר: "במהלך השנה האחרונה נתקלנו בלא מעט מקרים בהם הסייחב למתן הויזה התבסס במידה בלתי מבוססת גם על הפחפיל הפלילי התעבורתי של המבקש.

"במקרים אלו, אין מדובר על מבקש שגיליון הרשעותיו סולל מספר עבירות תנועה קלות, אלא על עברייני תנועה סדרתיים שגיליון הרשעותיהם מוכתם".

וכיצד יודעת שגרירות ארה"ב את היסטוריית הרשעותיו התחבורתיות של המבקש?

ע"ד קן תור מסביר: "בתום ראיון פרונטלי, מבצעת הקונסוליה תהליך בדיקה בטרם הנפקת הויזה, ובכלל זה מבצע גם ביחור מנהלי, שכולל בין היתר את הרשעותיו הפליליות של המבקש. הקונסוליה מקבלת באופן ישיר מהרשויות הרלוונטיות בישראל את כל המידע הנדרש לה על מנת לבסס את החלטתה, כך שלחלוטין אין כל טעם להסתיר ממנה מידע או להשיב על שאלותיה באופן שאינו משקף את פני המציאות".

הקשחת עמדותיה של ארה"ב כלפי סוגיה זו אינה מקרית. רשויות החוק בארה"ב נאבקות בתופעת הנהיגה תחת השפעת אלכוהול, באמצעים רבים ובכלל זה גם הכבדת האכיפה.

לפני מספר חודשים פורסמה ידיעה בה התבטא שר התחבורה האמריקני בנושא וגילה כי נהיגה תחת השפעת משקאות משכרים גובה מידי שנה לבדה מחיר משמעותי ביותר של חיי אדם – 10,000 איש.

לפי הנתונים בשנים האחרונות אמנם חלה ירידה מסוימת במספר תאונות הדרכים, אולם הדבר נובע בעיקר בשיפורים בייצור חגורות בטיחות וכריות האוויר, והתנהגות שקולה יותר של נהגים על הכבישים המהירים, כמו גם עיצוב מסננות בטיחותיות יותר.

במסגרת מלחמתה של ארה"ב בתאונות הדרכים ב-2014, הודיעה רשות הבטיחות בדרכים (NHTSA) על תוכנית שתחייב את כל מסננות הנסעים בהתקנת מצלמה אחורית, בעוד שניו יורק הורידה את המהירות המותרת בכבישים המקומיים.

מפרסום של מינהל הבטיחות בדרכים הלאומי בארה"ב עולה, כי העלות הכוללת של תאונות הדרכים למשק האמריקני עומדת על קרוב ל-100 מיליארד דולר בכל שנה – אולם אין מדובר על מכלול הנזקים, אלא רק על הנזקים הישירים.

במסגרת המחקר נבחנה גם סוגיית הנזק העקיף למשק האמריקני, על פיו זה נאמד ב-600 מיליארד דולר, כאשר הוא כולל נזקים כתוצאה מאובדן חיים, כאב, וירידה באיכות החיים כתוצאה מפציעות.

ביצועת עבירת תנועה? לא בטוח שתקבל ויזה לארה"ב

בשנים האחרונות החליטו הרשויות בארה"ב להחמיר את הקריטריונים לקבלת ויזה. כעת מתברר כי גם עבר תעבורתי בעייתי עלול להכשיל את הניסיון לקבל ויזה (חדשות, רכב)

שרון מנדל | י"א באב תשעה 20:56 27.07.15



אילוסטרציה (צילום shutterstock)

בשנים האחרונות החליטו הרשויות בארה"ב להחמיר את הקריטריונים לקבלת ויזה למדינה. כעת מתברר כי גם עבר תעבורתי בעייתי עלול להכשיל את הניסיון לקבל ויזה.

עם זאת, עברייני תנועה שביצעו עבירות תנועה קלות לא אמורים להיתקל בבעיות מיוחדות, אך עברייני תנועה כבדים עלולים שלא לקבל ויזה לארה"ב. לדברי עו"ד צבי קן תור, מומחה לדיני אשרות כניסה וי"ר ועדת הוויזות בלשכת המסחר ישראל – ארה"ב" במהלך השנה האחרונה, נתקלנו בלא מעט מקרים בהם הסיורב למתן הויזה התבסס במידה בלתי מבוטלת גם על הפרופיל הפילי התעבורתי של המבקש. במקרים אלו, אין מדובר על מבקש שגיליון הרשעותיו כולל מספר עבירות תנועה קלות, אלא על עברייני תנועה סדרתיים שגיליון הרשעותיהם מוכתם".

וכיצד יודעת שגרירות ארה"ב את היסטוריית הרשעותיו התחבורתיות של המבקש? עו"ד קן תור מסביר כי "בתום ראיון פרונטלי, מבצעת הקונסוליה תהליך בדיקה בטרם הנפקת הויזה, ובכלל זה מבוצעת גם בירור מנהלי שכולל בין היתר את הרשעותיו הפליליות של המבקש. הקונסוליה מקבלת באופן ישיר מהרשויות הרלוונטיות בישראל את כל המידע הנדרש לה על מנת לבסס את החלטתה כך שלחלוטין אין כל טעם להסתיר ממנה מידע או להשיב על שאלותיה באופן שאינו משקף את פני המציאות".

הקשחת הקריטריונים של ארה"ב בסוגיה מגיעה על רקע המאבק בתופעת הנהיגה תחת השפעת אלכוהול. לפני מספר חודשים אמר שר התחבורה האמריקני כי נהיגה תחת השפעת אלכוהול גובה מידי שנה חיים של לא פחות מ-10,000 בני אדם.